

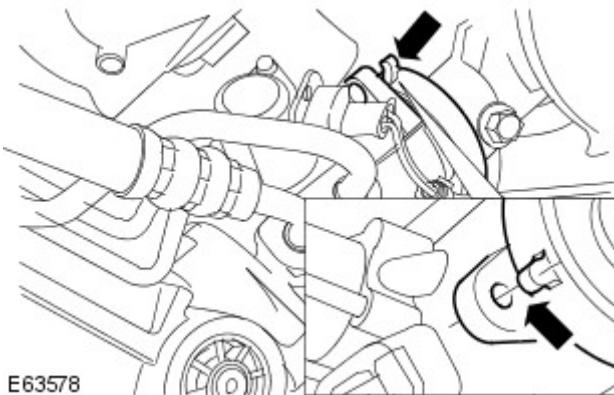
已发布： 11-五月-2011

起动系统 - 起动机 2.7L V6 - TdV6

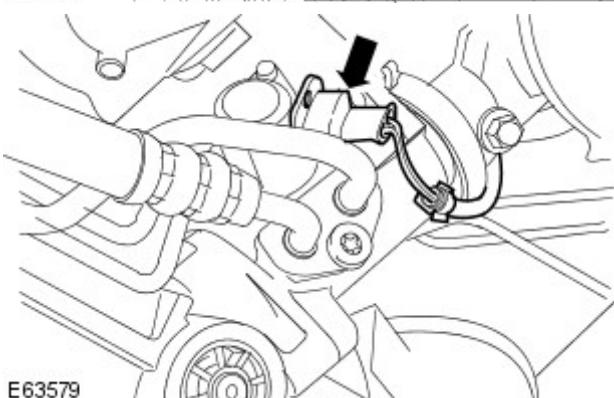
拆卸和安装

拆卸

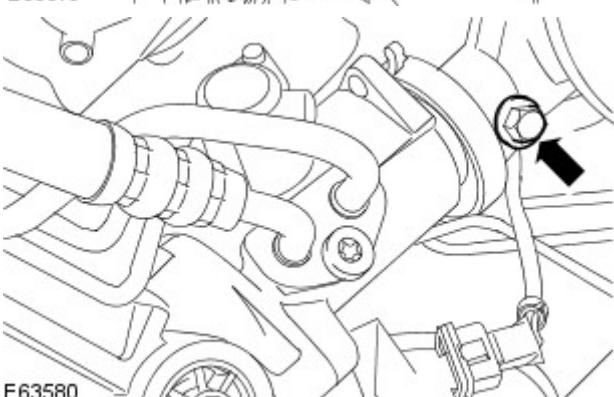
1. 断开蓄电池接地电缆。
进一步信息请参阅: Battery Disconnect (414-01, 一般步骤).
2. 卸下空气导流板。
进一步信息请参阅: Air Deflector (501-02, 拆卸和安装).
3. 确保转向器小齿轮密封件保护盖上的定位标记位于转向器小齿轮壳的中心位置。



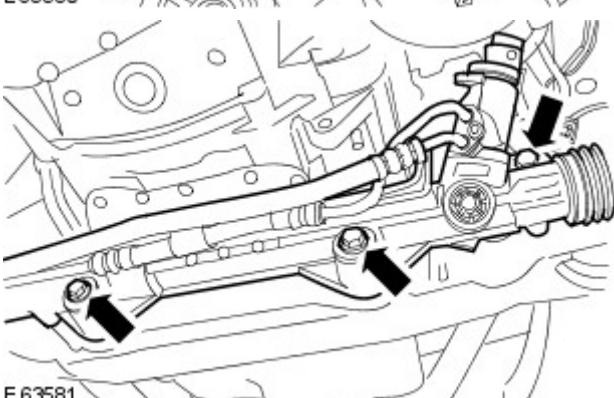
4. 断开动力转向控制气门执行器电气接头。



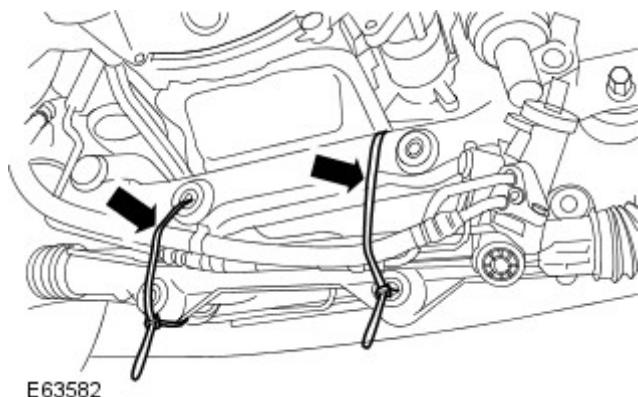
5. 分离下部转向柱。
 - 卸下转向轴紧固螺栓。



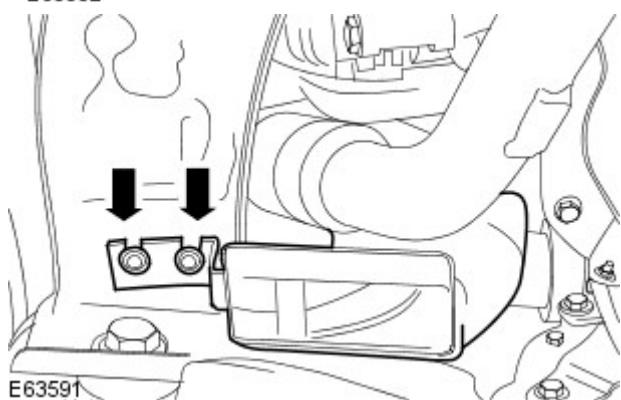
6. 拆下转向器。
 - 卸下转向器固定螺栓。



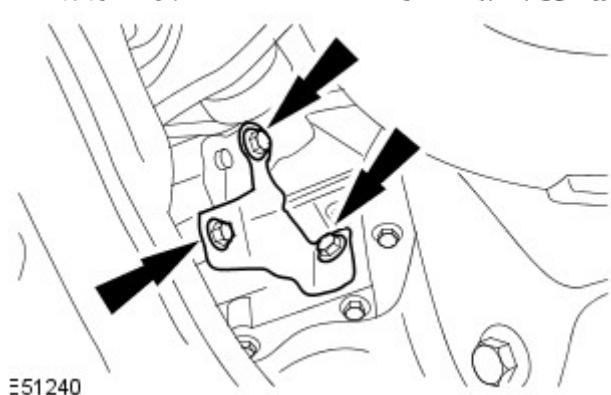
7. 使用一条适当的绳子固定转向器。



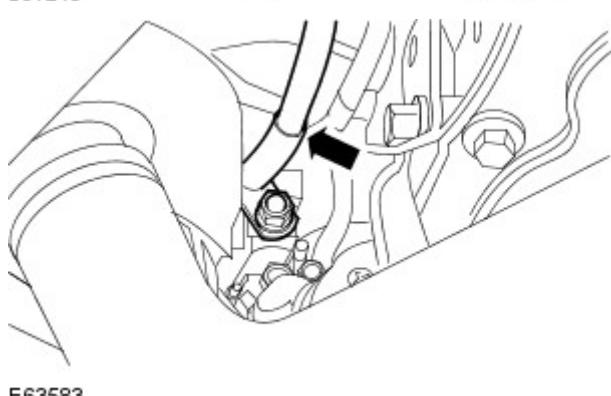
8. 卸下发电机冷却管。



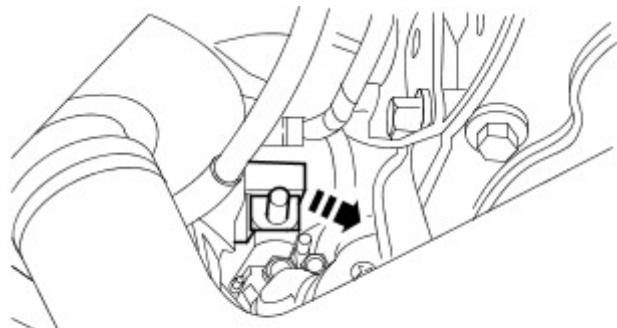
9. 卸下起动机固定支架。



10. 分离起动机电机正极电缆。

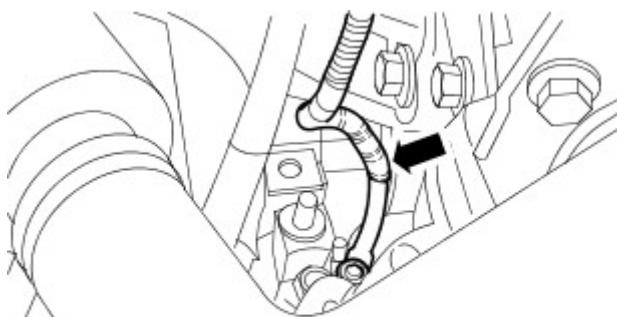


11. 重置起动机电机正极电缆。



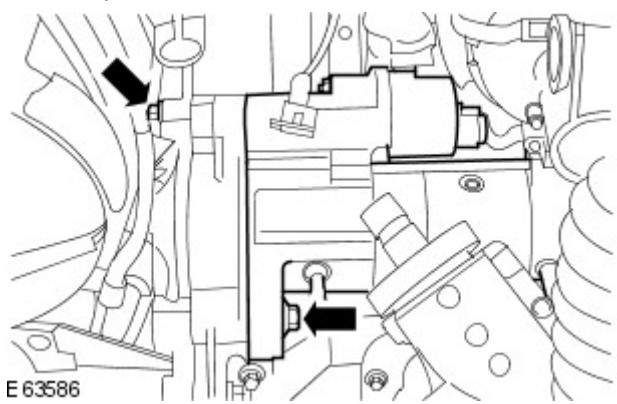
E 63584

12. 分离起动机电机电磁阀线束。

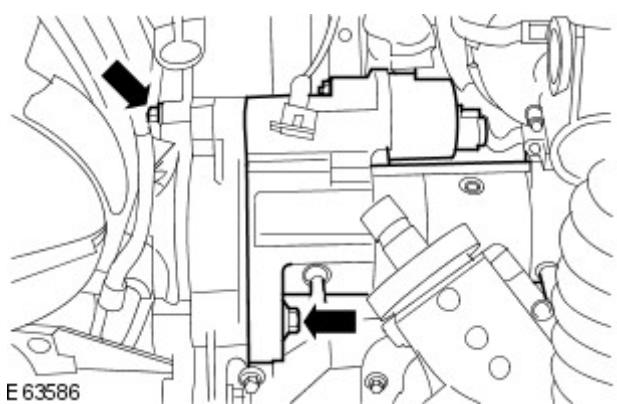


E 63585

13. 卸下起动机。



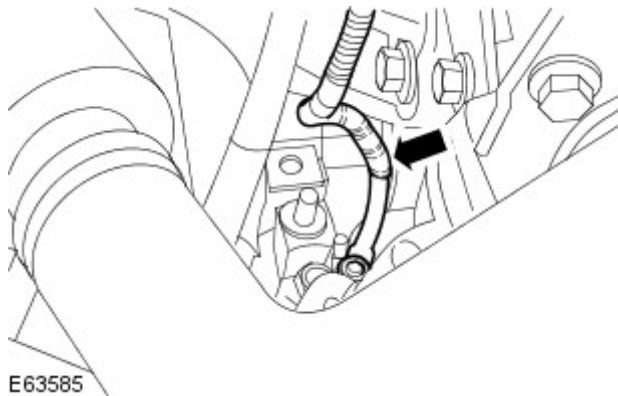
安装



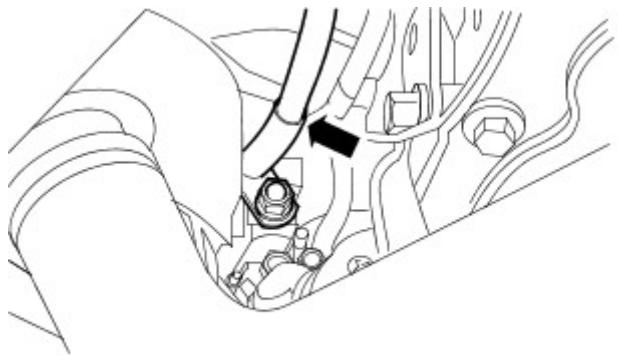
E 63586

1. 反向操作卸下步骤即可安装。
 - 拧紧至48 Nm。

2. 拧紧至7 Nm。

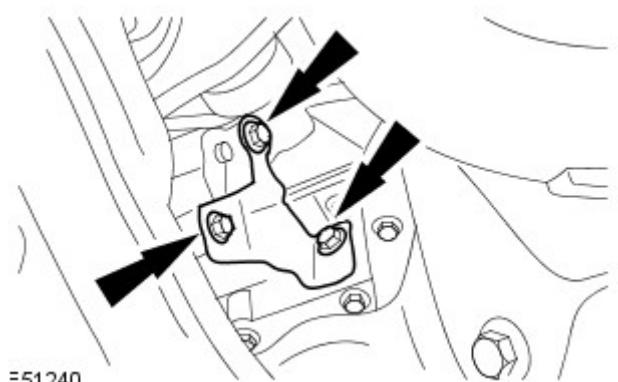


3. 拧紧至10 Nm。



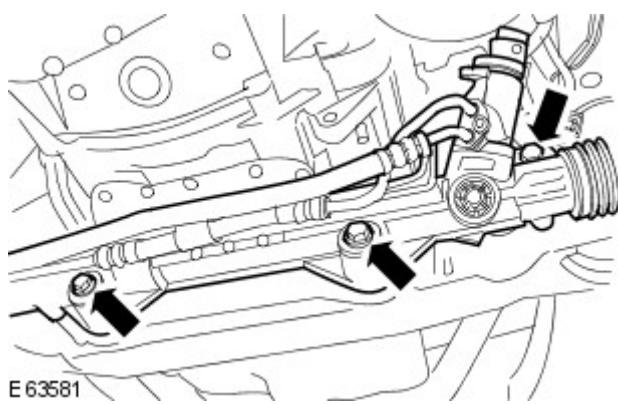
E63583

4. 拧紧至23 Nm。



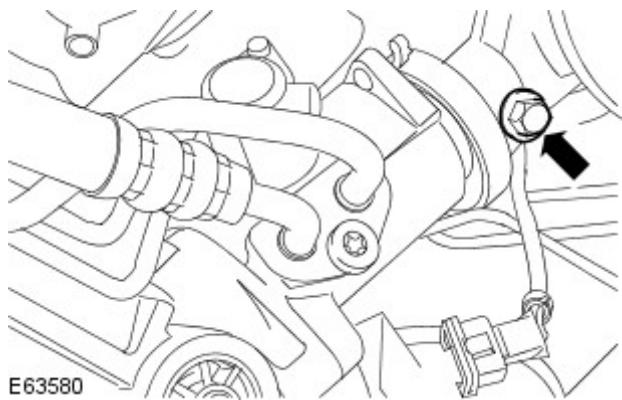
E51240

5. 拧紧至100 Nm。



E 63581

6. 拧紧至35 Nm。



7. 连接蓄电池接地电缆。

进一步信息请参阅:Battery Connect (414-01, 一般步骤).

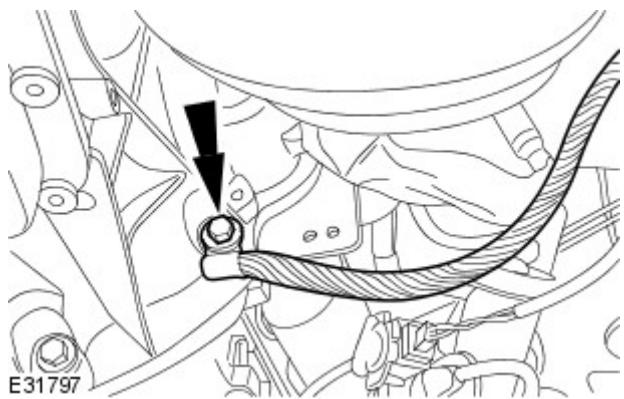
已发布： 11-五月-2011

起动系统 - 起动机 3.0L NA V6 - AJ27/3.5L NA V8 - AJV8/V8 4.2 升汽油机/V8 机械增压型 4.2 升汽油机 拆卸和安装

拆卸

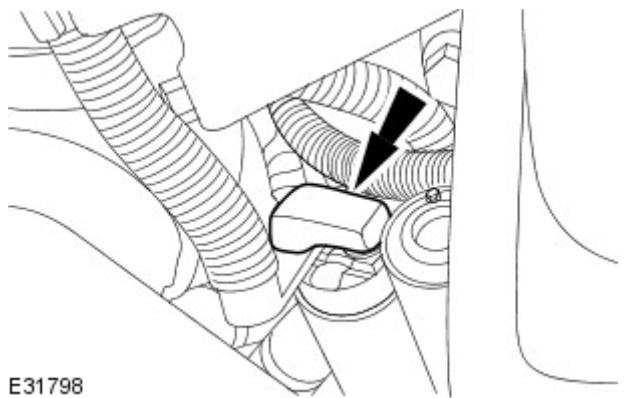
所有车辆

1. 断开蓄电池接地电缆。
进一步信息请参阅: Battery Disconnect (414-01, 一般步骤).
2. 卸下空气导流板。
进一步信息请参阅: Air Deflector (501-02, 拆卸和安装).
3. 断开发动机接地电缆。

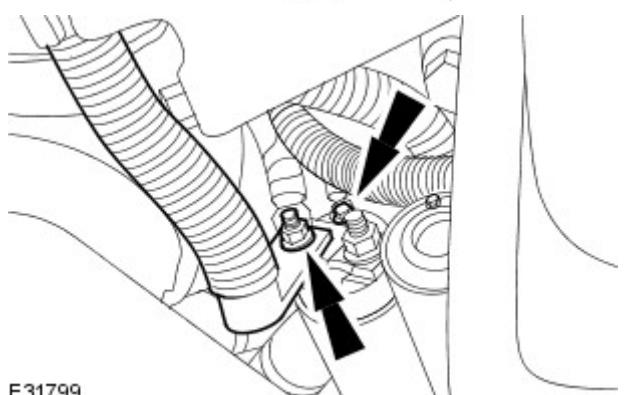


安装有3.0L发动机的车辆

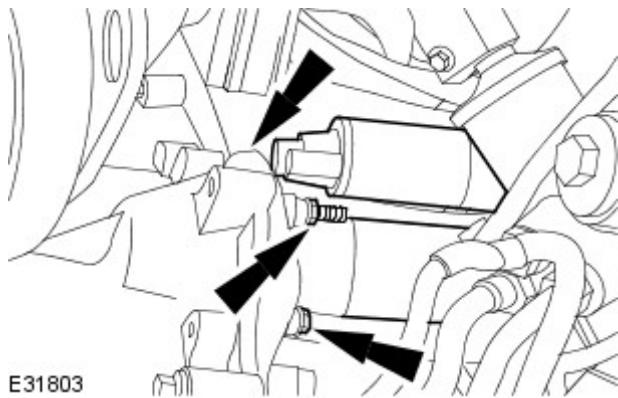
4. 拆下起动机正极电缆盖。



5. 分离起动机正极电缆。

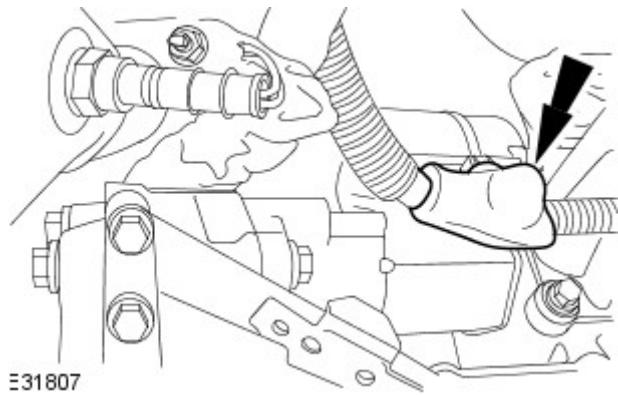


6. 卸下起动机。

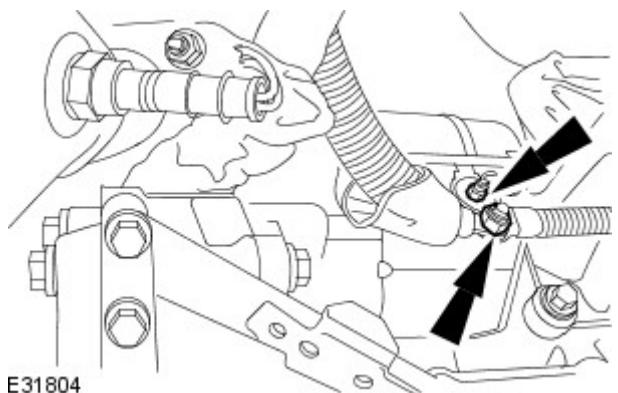


安装有3.5L或4.2L发动机的车辆

7. 拆下起动机正极电缆盖。

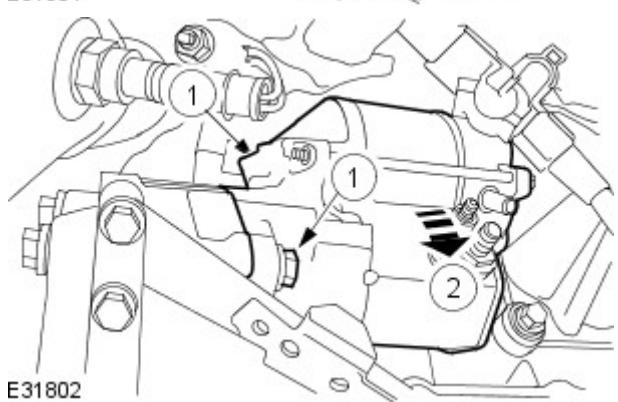


8. 分离起动机正极电缆。



9. 卸下起动机。

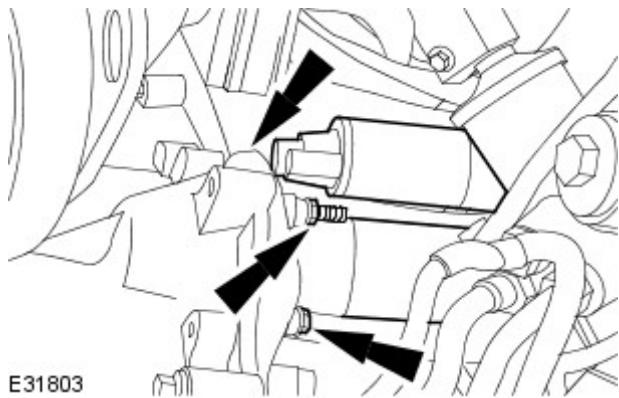
1. 卸下起动机固定螺栓。
2. 卸下起动机。



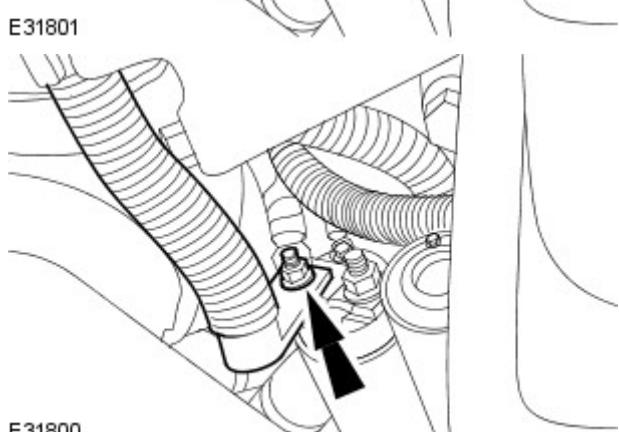
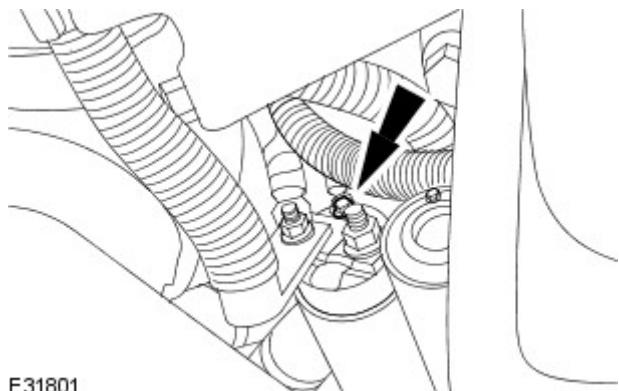
安装

拥有3L发动机的车辆

1. 反向操作卸下步骤即可安装。
 - 拧紧至25Nm



2. 拧紧至 7 Nm。

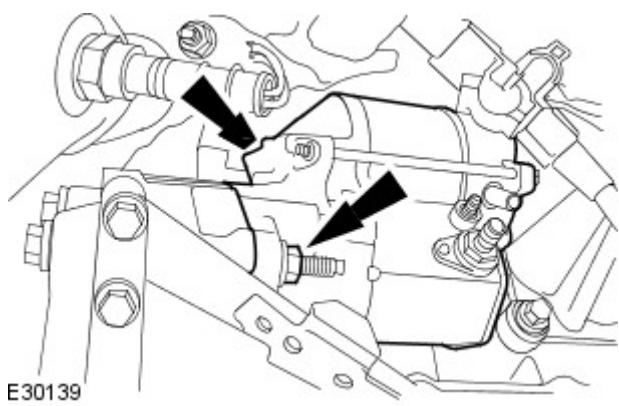


3. 拧紧至 13 Nm。

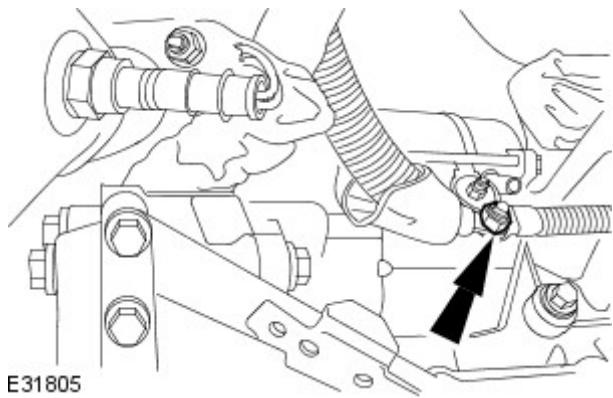
E31800

带有3.5L或4.2L发动机的车辆

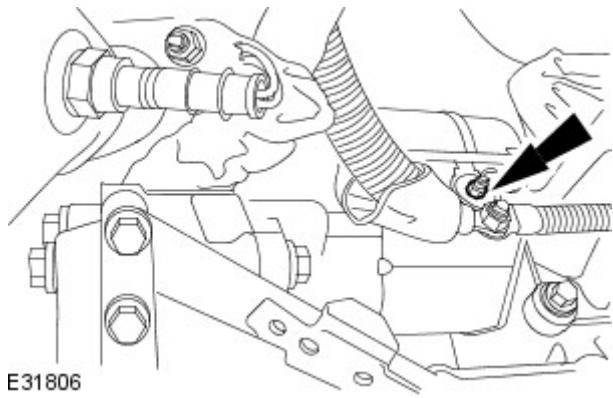
4. 拧紧至 45 Nm。



5. 拧紧至 10 Nm。



6. 拧紧至 7 Nm。



已发布： 11-五月-2011

起动系统 - 起动系统

说明和操作

启动系统的功能是使发动机以足够快的速度起动，以起动发动机。 在系统中使用较重的电缆、连接器和开关，这是由于系统中需要较大的电流。

起动系统包括预啮合式的起动机、蓄电池、遥控开关（点火开关）以及继电器。 从点火开关操作起动机时，接合杆会将小齿轮移入，以与发动机齿圈轮齿啮合，在电磁阀内进行电气接触，完成高电源电路以及起动机运转以运行发动机。

配有自动变速器的车辆带有变速器档位传感器，此传感器连接到除非选择了“空档”或“驻车”，在选择其他档位时会防止起动机操作的电路。

操作顺序如下所示：

- 在起动位置III时的点火开关。
- 已激活的起动机继电器。
- 提供给起动机电磁阀的电压。
- 起动机电磁阀将驱动轮啮合到飞轮或挠性传动板上。
- 起动机电磁将蓄电池电流切换到起动机。
- 系统将保持啮合状态，直到点火开关被返回到运行位置。